

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK


atelierpromika
 projektová činnost v dopravě

 Muchova 9/223, Praha 6, 160 00
 Ing. Jaroslav Míka
 tel. +420 224 316 794, fax +420 224 324 833
 e-mail: mika@promika.cz
 IČO: 26080273

OBJEDNATEL: Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí č.1,2, PSČ 250 01

VYPRACOVAL: Ing. Petr Peštál

TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Václav Pivoňka

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Macek

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jaroslav Míka

AKCE: REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ V BRANDÝSE NAD LABEM - STARÉ BOLESLAVI

 ČÁST: **A. Souhrnné řešení stavby**

STAVEBNÍ OBJEKT:

PŘÍLOHA:

Průvodní zpráva

 Č. PŘÍLOHY:
A.1.1

STUPEŇ: PDPS

DATUM: 05/2014

MĚŘÍTKO:

FORMÁT: 18 x A4

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1 Označení stavby:

Stavba: **REKONSTRUKCE ULICE PRAŽSKÉ**
V BRANDÝSE NAD LABEM – STARÉ BOLESLAVI

Místo: Brandýs nad Labem – ul. Pražská

Stavební úřad: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

1.2 Objednatel:

Objednatel: Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Sídlo a adresa: Masarykovo náměstí č.1,2,
Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, PSČ 250 01
IČ: 00240079
DIČ: CZ00240079

1.3 Zhotovitel dokumentace:

Hlavní projektant: Atelier Promika s.r.o.
Muchova 9
160 00, Praha 6
Ing. Jaroslav Míka

Zpracovatel SO 110.1, SO 110.2, SO 120
Atelier Promika s.r.o.
Muchova 9
160 00, Praha 6
Ing. Petr Peštál

Zpracovatel SO 310 Ing. J. Chmelka – projektový ateliér SÚPR
Bubenská 1/1477, 170 00 Praha 7
+420 221 225 120 - 130
e-mail: is@chmelka-supr.cz
Ing. J. Chmelka – a.i. vodohospodářské st. č. 4146
Ing. Pavlína Rákosníková

Zpracovatel SO 311, SO 312, SO 313, SO 314
Vypracoval: Ing. Petr Beníšek
PROJECT ISA spol. s r.o.
Markupova 2854/2a
Praha 9, 193 00
Zodpovědný projektant: Michal Škvára
Klenová 892/2

190 00 , Praha 9
autorizovaný technik pro vodohospodářské
stavby, spec. stavby zdravotnětechnické
autorizovaný technik pro techniku prostředí
staveb, specializace zdravotní technika
autorizace č.: ČKAIT 0008350

Zpracovatel SO 410	Jan Bouška e-mail: bouskaja@seznam.cz +420 605 853 713
Zpracovatel SO 810	Ing. arch. Olga Kantova Ing. arch. Romana Procházková e-mail: kantova.olga@seznam.cz +420 728 244 289
Zpracovatel SO 820	Zahradní architektura Ing. Ivan Marek Martinov 279 Kostelec nad Labem 277 13 Ing.Ivan Marek, Ing.Barbora Eismanová, autorizovaný architekt – krajinářská architektura, ČKA 03 696, Ing.Barbora Navrátilová
Zpracovatel SO 910	Petr Richter Ing. arch. Olga Kantova e-mail: kantova.olga@seznam.cz +420 728 244 289
Zpracovatel ZOV	Ing. Luboš Drofa 140 00 Praha 4 – Braník lubos.drofa@tiscali.cz +420 244 461 133, +420 602 302 656 IČO: 112 53 363
Stupeň zpracování:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	Květen 2014

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce Pražské ulice včetně souvisejících IS v úseku mezi železničním přejezdem a Masarykovým náměstím v Brandýse nad Labem. Součástí rekonstrukce je i oprava komunikací přilehlých k železničnímu přejezdu.

Rekonstrukce související IS (kanalizace, vodovod) bude probíhat v uličním prostoru ulice Pražská ohraničené z jihu křížením s ulicemi Výletní, Tyršova a v severní části v místě ukončení rekonstrukce Masarykova náměstí.

Rekonstrukce vodovodních řadů a jednotné stokové sítě včetně vstupních kanalizačních šachet obnoví životnost vodohospodářské infrastruktury a zlepší spolehlivost zásobování obyvatel pitnou vodou a odvádění odpadních a srážkových vod, neboť v současné době je vodohospodářská infrastruktura na pokraji své životnosti.

Vodovod bude zásobovat nejen rodinné domy a také podnikatelské subjekty, které se nacházejí v dotčeném území stavby. Jednotná kanalizace odvádí odpadní srážkové vody z převážně rodinných domů a zpevněných ploch. Rekonstruovaná jednotná kanalizační stoka je jedním z významných sběračů města BnL.

Stavba je umístěna v centru města Brandýs nad Labem a bezprostředně navazuje na centrální (Masarykovo) náměstí, délka rekonstruovaného úseku je cca 330 metrů.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Průběh stavby je vzhledem k poloze stavby a důležitosti dopravních proudů vedenými po této komunikaci předpokládán jako etapovitý.

Předpokládaný průběh stavby je upřesněn v části ZOV.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek:

Navržené řešení je v souladu s platným územním plánem města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Současný prostor stavby je dnes využíván jako místní sběrná komunikace. Uliční prostor rekonstruovaného úseku Pražské ulice je velmi široký, v některých místech dosahuje šířky 30 metrů. Tento prostor je dnes využit pro komunikaci, chodníky, parkovací stání a zeleň.

Stav vozovky, chodníků a jiných pochozích a pojížděných ploch je havarijní. Na první pohled jsou patrné problémy podkladních vrstev komunikací, jež se projevují tvorbou výtluků a trhlin.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

V definitivním stavu by mělo dojít ke zlepšení negativních dopadů na životní prostředí vzhledem ke zvýšení kvality krytů vozovek.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Stavba bude mít s ohledem na zlepšení technických parametrů stávajícího stavu pozitivní dopad.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

- vlastní průzkum na místě stavby
- fotodokumentace skutečného stavu
- snímek katastrální mapy 1:1000
- mapové podklady správců sítí
- digitální polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území
- rekognoskace skutečného stavu městského parteru a komunikací
- studie Masarykova náměstí v Brandýse nad Labem – ing.arch.Olga Kantová
- dopravně inženýrský průzkum intenzit automobilové dopravy – Promika s.r.o.
- UR dokumentace Rekonstrukce ulice Pražské v Brandýse nad Labem
- SP dokumentace Rekonstrukce ulice Pražské v Brandýse nad Labem
- SP dokumentace PRAŽSKÁ – BRANDÝS NAD LABEM REKONSTRUKCE VODOVODU, KANALIZACE, VODOVODNÍCH A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK
- vyjádření správců sítí a DOSS k územnímu řízení a stavebnímu povolení
- konzultace s pracovníky Stavokomplet s.r.o. zodpovědnými za provoz vodovodní a kanalizační sítě
- terénní průzkum – kontrola a ověření armaturních šachet, armatur, kanalizačních šachet a dimenze potrubí
- inženýrskogeologický průzkum

4. ČLENĚNÍ STAVBY:

4.1 Způsob číslování a značení:

Projektová dokumentace je číslována dle přiloženého seznamu příloh.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba není členěna na samostatné dílčí části.

4.3 Členění stavby na části stavby a na stavební objekty:

SO 110.1	Průjezdni úsek silnice II/610
SO 110.2	Komunikační plochy v přidruženém prostoru
SO 120	Rekonstrukce přilehlých ulic k žel. přejezdu
SO 310	Vodohospodářské objekty (přípojky šachty technologie vodního prvku)
SO 311	Rekonstrukce vodovodní řadů
SO 312	Rekonstrukce kanalizace
SO 313	Rekonstrukce vodovodních přípojek
SO 314	Rekonstrukce kanalizačních přípojek
SO 410	Osvětlení PK a elektro NN
SO 810	Architektonicko - stavební část
SO 820	Vegetační úpravy
SO 910	Technologie vodního prvku

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Stavbu Rekonstrukce ul. Pražské je nutno zkoordinovat se stavbou Stavební úpravy nebytových prostor domů čp. 1498 a 1499 v ul. Lipová v Brandýse nad Labem, úprava manipulační plochy.

V současné době nejsou zpracovateli známy žádné další věcné a časové souvislosti jiných stavebníků. V průběhu zpracování dokumentace byly známé skutečnosti zpracovány.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Stavba bude probíhat po etapách tak, aby co nejméně zasáhla do života občanů města Brandýs nad Labem (viz ZOV)

5.3 Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn v souladu se zásadami projektu organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření během stavby.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy:

Po celou dobu výstavby bude dodržena co největší míře průjezdnost hlavních komunikačních tras či jejich náhrada po objízděných trasách bezpečnost chodců bude zajištěna mobilními bezpečnostními prvky. Předpokládá se výrazné omezení dopravního proudu v oblasti Masarykova náměstí a Pražské ulice. Objízděné trasy a jednotlivá omezení během stavby jsou obsaženy v části zásady organizace dopravy.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ):

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, zeleň apod.).

SO 110. 1 - Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha – vlastník

SO 110.2 - Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí č.1,2, - vlastník

SO 120 - Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí č.1,2, - vlastník

SO 310, SO 311, SO 312, SO 313, SO 314, SO 410, SO 810, SO 820, SO 910 - Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí č.1,2, - vlastník

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Užívání stavebního objektu bude odpovídat jejich charakteru.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ:

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude uváděna do předběžného užívání po částech po dokončení jednotlivých etap výstavby.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Užívání stavby po částech je zdůvodněno požadavkem plynulého automobilového provozu, přístupu zásobování k jednotlivým objektům a další nutnou dopravní obsluhu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

8.1 Souhrnný technický popis

Současný stav a vývoj území:

Pražská ulice je obestavěna z obou stran. Na straně jihovýchodní souvislou frontou převážně kvalitních městských domů o dvou až třech podlažích, z nichž je několik dokonce památkově chráněných, na straně severozápadní frontou novodobých objektů nevalné kvality. Velkou část tvoří fronta panelových domů s parterem ve snížené poloze vůči vozovce. Zástavba na této straně ulice je od profilu vozovky mírně ustoupená. Volná plocha mezi vozovkou a zástavbou je upravena jako zeleň nebo využita k parkování vozidel.

Pražské ulice a navazující Masarykovo náměstí a Kralupská ulice mají živичný povrch. Ulice Nádražní a Riegrova jsou vydlážděny žulovými kostkami 100-120/100-120 vějířku. Chodník na jihovýchodní straně je vydlážděn mramorovou mozaikou, vjezdy do objektů velkými žulovými kostkami. Chodníky na severozápadní straně jsou vydlážděny betonovou dlažbou – desky a zámková dlažba, široký chodník v zeleni je živичný.

Podél zástavby na severozápadní straně ulice je vysázena lipová alej a skupiny keřů.

V betonových mobilních kontejnerech u obchodních jednotek je vysazena zeleň nízká. Podél velkého parkoviště u prodejny Penny Market je upravený pás zeleně se stromky menšího vzrůstu.

Osvětlení ulice na jihovýchodní straně je řešeno ramínky se svítidly umístěnými na domech, na severozápadní straně vysokými kandelábry na okrajích chodníků a zelených ploch.

U stánku za lékárnou je vytvořen malý dlážděný prostor s kruhovou lavičkou a chráněný průsvitným zábradlím. Podél chodníku od lékárny až k „ponorce“ je postavena řada infopanelů a telefonní box. V ulici jsou rovněž rozmístěny odpadkové koše.

Zeleň:

Na straně podél novodobé zástavby od náměstí až téměř po ulici Kralupskou je vysazena alej mladých stromů (lípy) v průměrném zdravotním stavu se zbytky jiných druhů (jeřáb, jabloň, borovice, bříza). V části je toto stromořadí posázeno keřovou podsadbou, tvořící pestrý, členitý zelený pás.

U průchozího chodníku mezi „Šípkou“ a posledním „panelákem“ jsou umístěny mobilní betonové kontejnery se zelení.

Mezi obchodními domy před železničním přejezdem a chodníkem je provedena „zelená“ úprava – mladé lípy s půdokryvnou keřovou podsadbou.

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení – návrh:

Úprava profilu komunikace, rozšíření o parkovací záliv. Zastávka BUS ve směru na Prahu se zálivem. Zásobování z odstavných stání na chodníku.

Bude vytvořen nový „bulvár“ se stromořadím, parkováním a zásobováním, kde bude pohyb chodců i užívání domů příjemnější oproti stávajícímu stavu, zejména

rozšířením stávajícího chodníku na jihovýchodní straně a zřízením nového chodníku na severozápadní straně. Jako velice žádoucí je předpokládaná dostavba objektu na nároží náměstí směrem do Pražské ulice v místě historicky existující zástavby, jehož hmota by doplnila vymezení prostoru náměstí a částečně zabránila přímému pohledu z historického náměstí na panelové domy v Pražské ulici. Prostor u lékárny bude proto řešen tak, aby umožnil změnu a dostavbu uvažovaného objektu.

Plocha před obchodním objektem na křižovatce s Kralupskou se nabízí k vytvoření architektonizovaného předprostoru jako nástupu do Pražské ulice a také jako předprostoru ke vstupu do snad v budoucnu zajímavěji řešeného přilehlého objektu. Předpokládá se vytvoření drobného vodního prvku s instalací jednoho výtrysku nenáročného na technologii. Vodní prvek bude doplněn kamennými sedáky rozmístěnými v ploše v nejbližším okolí. V celé trase bude instalován uliční mobiliář. Na rozptýlných plochách u zastávky BUS a před Šipkou budou osazeny kolem stromů kruhové kamenné lavice.

Výškové členění:

Výškově bude ulice provedena ve dvou úrovních. Nad úroveň hlavní komunikace se zálivem pro BUS a parkováním bude vyvýšena úroveň chodníků s vyznačením plochy pro zásobování. Třetí úroveň v Pražské ulici je snížená manipulační plocha před obchodními jednotkami panelových domů.

Povrchy:

Hlavní komunikace bude mít živičný povrch, záliv pro BUS, zálivy pro parkování na úrovni ulice zásobovací plochy a vjezdy do objektů na úrovni chodníků budou vydlážděny žulovými kostkami.

Chodníky budou vydlážděny mozaikou.

Signální a varovné pásy budou vydlážděny odlišně – z malých reliéfních kostek a žulových desek.

Technický popis jednotlivých objektů

Pro všechny SO jsou vytvořeny sólo technické zprávy, kde je detailně popsáno jejich technické řešení.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

9.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

Byl proveden v archivech správců inženýrských sítí. Zákresy a vyjádření o existenci jsou uloženy u projektanta. Průběh inženýrských sítí je zakreslen v projektové dokumentaci dle podkladů dodaných správci.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:

10.1 Rozsah dotčení

Údaje o ochranných pásmech a hranicích:

Stavba je na území MPZ, památkově chráněné objekty i ostatní objekty nebudou stavbou poškozeny.

Ke všem zemním pracím bude přizván archeolog.

10.2 Podmínky pro zásah

Provádění stavby v prostoru ochranných pásem jednotlivých zařízení se bude řídit obecnými a speciálními podmínkami deklarovanými jednotlivými správci těchto zařízení.

Během provádění stavby v prostoru okolí kulturních památek nedojde k poškození kulturních památek ani k narušení jejich statiky. Realizační práce budou probíhat v souladu s podmínkami orgánu státní památkové péče.

10.3 Způsob ochrany

Způsob ochrany jednotlivých inženýrských sítí, jak již bylo uvedeno, bude stanoven jednotlivými správci. Jedná se o omezení strojních provádění stavebních prací v blízkosti vedení inženýrských sítí, uložení chrániček, ohrazení zachovávaných stromů apod.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat současný stav.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Omezující podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí budou mít vliv na způsob provádění v jejich těsné blízkosti, možnosti strojního provádění stavby, množství ručních výkopů apod.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:

11.1 Bourací práce

Bourací práce jsou popsány v technických zprávách jednotlivých SO.

11.2 Kácení mimo lesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení stromů viz SO 820.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou popsány v technických zprávách jednotlivých SO.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Způsob ozelenění viz SO 820 Vegetační úpravy (není součástí této PD).

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavba nebude probíhat na pozemcích zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Návrh nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Návrh nepředpokládá zásah do pozemků s jinou zvláštní ochranou.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nedojde ke změně vodních toků. Pouze dojde k optimalizaci hlavního a přidruženého dopravního prostoru ul. Pražská.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:

Určení a zdůvodnění nároků stavby:

12.1 Všechny druhy energií

Pro stavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii pro stroje, osvětlení a staveniště. Tato energie bude zajištěna ze staveniště.

12.2 Telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační spojení.

12.3 Vodní hospodářství

Údaje o odtokových poměrech:

Území se nachází v intravilánu města. Srážkové vody budou z příkopů čerpány do nejbližší funkční jednotné kanalizace po odsouhlasení provozovatelem kanalizačního systému.

Pro provádění prací je nutno uvažovat čerpání vody ve všech montážních jamách, šachtách a výkopech. Při demontáži potrubí bude z potrubí vytékat zbytková voda.

Pro stavbu je dále potřeba zajistit dostatečné množství vody, potřebného pro ošetření betonu a kropení vozovek.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude připojena na navazující dopravní infrastrukturu v souladu s navrženou etapizací stavby na průjezdné komunikace druhé a třetí třídy.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na zdroj elektrické energie viz ZOV.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady při výstavbě budou likvidovány dle platných předpisů oprávněnými právníky nebo fyzickými osobami.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí:

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Před započítáním stavebních prací je nutné provést řádnou ochranu stávající zachovávané zeleně.

S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

13.2 Hluk

Po dobu stavby je nutné dbát na dodržování všech platných předpisů z titulu ochrany životního prostředí. Dotčené orgány státní správy stanoví, přípustné hodnoty hluku v povolené pracovní době tyto hodnoty by neměly být překročeny. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

13.3 Emise z dopravy

Emise způsobené stavební činností musí být omezeny na přípustné limity v souladu s platnými zákony a nařízeními. Stavba je povinna provádět očistu navazujících vozovek a tímto způsobem snižovat prašnost na minimum.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V průběhu stavební činnosti musí přijmout stavba takové opatření, aby nedocházelo ke znečištění odpadních vod produkty stavby.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,

l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,

m) zajištění spolupráce s jinými osobami,

n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

13.6 Nakládání s odpady

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Při stavbě vznikne směsný stavební odpad, stavební suť (beton), kovový odpad – staré armatury a úseky litinového a ocelového potrubí.

Množství odpadů se předpokládá několik desítek tun.

Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob na odpad a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.

Zatřídění odpadů:

Číslo	název	kategorie
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, ker. Sýrobků	O
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 11	kabely	O
17 05 04	zemina a kamení	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	O
20 01 01	papír, lepenka	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

Likvidaci výše uvedených odpadů vzniklých při realizaci nové výstavby je zajištěna dodatečnými smlouvami dodavatele stavby u firem místních. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena provedením stavby z kvalitních materiálů a dodržení použití pouze těch materiálů, které jsou předepsány v projektu (zejm. třídy betonu). Mechanická odolnost potrubí je zaručena výrobcem a musí být prokázána příslušnými certifikáty. Pokládka, podsyp a obsyp potrubí musí být provedeno pouze v souladu s předpisy výrobce potrubí!. Zejm. je nutné provést podsyp a obsyp potrubí z jemnozrnných materiálů (písku).

Na přírubové spoje potrubí musí být použity pouze nerezové materiály – šrouby i podložky – z materiálu A2. Je nutné použít matice s úpravou proti zadírání. Pod hlavu šroubu a pod matici je nutno vždy dát podložku, jako ochranu proti poškození ochranného epoxidového povrchu! Těsnění mezi přírubami bude použito vždy s kovovou výztuhou.

14.2 Požární bezpečnost

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 – povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 – dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 – umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 – podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 – 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

ČSN 73 0802 + Z1 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty (červen 2009)

ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty (březen 2010)

ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny

ČSN 73 0845 – Požární bezpečnost staveb – Sklady

ČSN 33 1600 ED.2 – Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání (prosinec 2009)

14.3 Ochrana životního prostředí a ochrana proti hluku

Stavba musí dodržovat všechny platné normy, předpisy a podmínky stanovené příslušnými orgány státní správy.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

14.4 Bezpečnost provozu na PK

Po celou dobu stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na navazujících komunikacích pomocí osazeného provizorního dopravního značení a vymezuje ochranných bezpečnostních prvků. Tato bude detailně zpracována pro každou etapu výstavby ve stupni prováděcí dokumentace. Provoz pěších a přístup do jednotlivých objektů v prostoru stavby musí být vymezen přenosnými oplocenkami a lávkami.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užitečných vlastností stavby

Z hlediska užitečných vlastností stavby je třeba zmínit tyto:

- přehledné a vyvážené dopravní řešení s jasně určenými a vymezenými dopravními trasami
- optimalizace parkovacích pozic se zaměřením na cílovou městskou dopravu
- chráněné a bezpečné plochy pro pěší uživatele ulice, včetně vhodně rozmístěných a bezpečných přechodů pro pěší
- dostatek pobytových ploch k odpočinku a míst k setkávání
- ucelenou koncepční obnovu zeleně vhodnými a perspektivními druhy a kultivary stromů
- vhodné a funkční umělé osvětlení, včetně slavnostního osvětlení klíčových
- nové vodní prvky jako funkční a estetické dominanty náměstí
- zpřístupnění všech částí řešeného území osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt stavby vyhovuje příslušným ustanovením vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projektová dokumentace je zpracována dle platného stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.).

V projektu jsou navrženy výrobky, konstrukce a materiály s ověřenými vlastnostmi.

Před zahájením zemních prací je třeba požádat správce jednotlivých sítí o jejich přesné vytyčení.

Výkopové práce v ochranném pásmu sítí je nutné provádět ručně, bude dodržena ČSN 73 6005.

Navržené armatury, materiály vodovodních řadů a kanalizačního potrubí a technická řešení vycházejí z požadavků provozovatele vodovodní a stokové sítě v působnosti vlastníka infrastruktury, a z konzultací se zástupci provozovatele.

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po celou dobu stavby musí být při dopravních opatřeních brán dostatečný zřetel na zachování možnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Všechny výkopy a překopy budou muset být vybaveny prvky pro nevidomé osoby.

Stavba bude vybavena ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V prostoru stavby se nachází některá vedení podzemních sítí, v jejich blízkosti bude nutné dbát zvýšené opatrnosti při použití stavebních strojů a zařízení. Podmínky eventuálně návrh ochrany těchto podzemních vedení budou detailně stanoveny až po odkrytí těchto zařízení a provedení průzkumu stavebně technických vlastností. Pokud to budou tyto vedení požadovat, bude navržen způsob jejich ochrany. V případě jejich značného stavebního narušení, bude nutné tyto zařízení sanovat, v případě teplovodního kanálu bude možné přistoupit k jeho demolici.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Do stupně projektové dokumentace pro provádění stavby byly zahrnuty veškeré připomínky a požadavky dotčených orgánů, které byly předloženy v rámci předchozích stupňů dokumentace.